

Innbydelse til å søke om tillatelse til utnyttelse av et undersjøisk reservoar til injeksjon og lagring av CO₂

Det kongelige olje- og energidepartement (departementet) kunngjør herved innbydelse til å søke om utnyttelsestillatelse i henhold til forskrift 5. desember 2014 nr. 1517 om utnyttelse av undersjøiske reservoarer på kontinentalsokkelen til lagring av CO₂ og om transport av CO₂ på kontinentalsokkelen, heretter kalt lagringsforskriften.

Tildeling av utnyttelsestillatelse er betinget av at søkeren har den finansielle styrke, tekniske og geologiske kompetanse og pålitelighet som anses påkrevet for å operere og kontrollere lagringslokaliteten.

Regjeringen har ambisjon om å realisere en kostnadseffektiv løsning for fullskala CO₂-håndtering i Norge, gitt at dette gir teknologiutvikling i et internasjonalt perspektiv, jf. Prop. 85 S (2017-2018). Utlysningen av areal for lagring av CO₂ er en del av dette arbeidet. Formålet med utlysningen er å invitere aktører til å sende inn søknader om tildeling av en utnyttelsestillatelse for lagring av CO₂.

Utlysningen dekker geografisk et område som ligger sørvest for Trollfeltet. Innenfor dette området bør søknaden omfatte de reservoarer søker har kartlagt og anser egnede for lagring av CO₂, og angi koordinatene for det området tillatelsen bør omfatte.

Utnyttelsestillatelsens konkrete geografiske omfang, beliggenhet, varighet, eventuelle arbeidsforpliktelse og spesifikke vilkår for øvrig fastsettes på tildelingstidspunktet.

Dersom utnyttelsestillatelse tildeles flere juridiske personer sammen, må samtlige deltakere oppfylle vilkårene. Det vil i et slikt tilfelle bli stilt vilkår om at deltakerne inngår selskapsavtale for virksomheten etter tillatelsen. Slik avtale skal godkjennes av departementet, jf lagringsforskriften § 4-1 siste ledd.

I en eventuell utnyttelsestillatelse vil det ved tildeling bli stilt vilkår om foreleggelse av plan for utbygging og drift innen en frist som departementet fastsetter. Dersom plan for utbygging og drift ikke forelegges innen denne fristen, vil tillatelsen bortfalle med mindre departementet har samtykket i at fristen forlenges.

Det kan bli fastsatt særskilte miljø- og fiskerivilkår til tillatelsen.

Departementet forbeholder seg retten til å forhandle med søkeren(e) om følgende:

- a) Området for tillatelsen.
- b) Varighet av utnyttelsestillatelsen, og frist for fremleggelse av plan for utbygging og drift (PUD).
- c) Vilkår for etterdrift og ansvarsoverføring til staten v/Olje- og energidepartementet.

Følgende kriterier vil bli lagt til grunn ved tildeling av utnyttelsestillatelse, eventuell sammensetning av rettighetshavergrupper, og ved utpeking av operatør:

- a) Søkeren(e)s forståelse av geologien i det aktuelle geografiske område og hvordan rettighetshaver planlegger å foreta en videre effektiv kartlegging av området og plan for lagring av CO₂ i det/de aktuelle reservoarer.
- b) Søkeren(e)s relevante tekniske kompetanse, samt hvordan denne kan bidra aktivt til kostnadseffektive aktiviteter under tillatelsen.
- c) At søkeren(e) har tilfredsstillende systemer for kvalitetssikring og HMS.
- d) At søkeren(e) har tilfredsstillende finansiell kapasitet til å gjennomføre alle aktiviteter under utnyttelsestillatelsen.
- e) Søkens tilbud om arbeidsforpliktelse og vilkår for etterdrift og ansvarsoverføring til staten v/Olje- og energidepartementet.
- f) Søkeren(e)s erfaring med CO₂-lagring på norsk kontinentalsokkel eller tilsvarende relevant erfaring fra andre områder, herunder erfaring med å designe og bygge ut lagringslokalitet for CO₂, olje- og gassfelt, eller geologisk gasslagringsreservoar.
- g) Utnyttelsestillatelser vil bare bli tildelt til søkere som i egenskap av operatør for utvinningstillatelser etter petroleumsloven har boret minst en brønn på norsk kontinentalsokkel eller som har tilsvarende relevant operasjonell erfaring utenfor norsk kontinentalsokkel.
- h) Dersom søkeren er eller har vært rettighetshaver i en utvinningstillatelse etter petroleumsloven, kan departementet ta hensyn til enhver form for manglende effektivitet eller manglende ansvarlighet utvist av søkeren som rettighetshaver.

Søknad om utnyttelsestillatelse skal inneholde de opplysninger som er angitt i § 4-2 i lagringsforskriften. Rapportering av finansielle og selskapsmessige forhold skal være i tråd med veileder, som er å finne på Oljedirektoratets internettsider.

Opplysninger av forretningsmessig art som gis i søknaden inklusive vedlegg, vil bli unntatt offentlighet av myndighetene uten hensyn til den frist som er fastsatt i petroleumsforskriften § 85 første punktum.

For behandling av hver søknad om utnyttelsestillatelse skal det innen innsendelse av søknaden betales et gebyr på kr. 109.000 i henhold til § 4-3 i lagringsforskriften.

Dersom flere selskaper går sammen om å søke om en utnyttelsestillatelse, anses dette som én søknad. Ett av gruppe medlemmene besørger i dette tilfelle samlet innbetaling av gebyr for søknaden.

Betalingen skal skje til staten ved Oljedirektoratet, kontonr.: 7694.05.00326. Innbetalingen skal merkes "Utnyttelsestillatelse for CO₂". Kopi av kvittering for innbetalt gebyr skal vedlegges søknaden.

Kongen i statsråd er ikke forpliktet til å tildele utnyttelsestillatelser på grunnlag av innkomne søknader.

Søknad om utnyttelsestillatelse sendes til departementet på elektronisk format, med kopi til Arbeids- og sosialdepartementet, Oljedirektoratet og Petroleumstilsynet på samme format.

Søknad merkes slik:

"Søknad om utnyttelsestillatelse for CO₂",

og sendes til;

Det kongelige olje- og energidepartement
v/ Leteseksjonen
Postboks 8148 Dep,
0033 Oslo

på følgende e-postadresse:

postmottak@oed.dep.no

Kopi sendes til:

Arbeids- og sosialdepartementet på følgende e-postadresse: postmottak@asd.dep.no

Oljedirektoratet på følgende e-postadresse: postboks@npd.no

Petroleumstilsynet på følgende e-postadresse: postboks@ptil.no

Søknadene må være mottatt på disse epostadressene innen 7. september 2018 kl. 12.00. Alle søknader som er innkommet innen det nevnte tidspunkt, anses innkommet samtidig.

Tildeling av utnyttelsestillatelse for lagring og transport av CO₂ er planlagt gjennomført i løpet av 2018.