

23. konsesjonsrunde - Miljø-, HMS-, og fiskerivilkår

Vilkår for tildeling, jf. pkt. 4 b i utlysningsteksten

I blokker som tildeles i 23. konsesjonsrunde, jf. pkt. 3 annet ledd i utlysningsteksten, skal nedenstående vilkår gjelde.

Generelle krav

Det må tas særlige hensyn til fiskeriaktiviteten og forekomst av marine organismer under planleggingen av boreaktiviteten. I forkant av leteboringer skal det iverksettes tiltak for å informere berørte interesser.

Ved planleggingen av seismiske aktiviteter skal rettighetshaverne ta særlig hensyn til fiskeriaktivitetene og til forekomst av kritiske stadier av marine organismer når programmene utformes.

Rettighetshaverne pålegges å foreta nødvendig kartlegging av eventuelle forekomster av korallrev og andre verdifulle bunnsamfunn herunder viktige tobishabitater som kan bli berørt ved petroleumsaktivitet i de aktuelle blokkene, og å sikre at slike eventuelle forekomster ikke nedslammes eller skades av petroleumsaktiviteten. Kartleggingen av sjøbunnen skal gjennomføres på et format som kan gå inn i MAREANO før igangsetting av virksomhet i aktuelle blokker. Det kan stilles særskilte krav for å unngå skade på slike forekomster. Det vises til Mareano [www.mareano.no] for informasjon om påviste korallrev på norsk kontinentalsokkel.

Rettighetshaverne pålegges å kartlegge og rapportere funn av skipsvrak og andre kulturminner som kan bli berørt ved aktivitet i de aktuelle blokkene og, i samarbeid med kulturminneforvaltningen, sikre at eventuelle kulturminner ikke skades av petroleumsaktiviteten.

Operatøren skal på vegne av interessentskapet søke Miljødirektoratet (MDir) om tillatelse til virksomhet i god tid før planlagt aktivitet.

I samsvar med nullutslippsmålet slik det er definert i Meld. St. nr. 28 (2010-2011) skal det som hovedregel ikke slippes ut miljøfarlige stoffer til sjø. Det er videre et mål å minimere risiko for miljøskade forårsaket av utslipp av andre kjemiske stoffer. Nullutslippsmålet gjelder for alle operasjoner offshore, både bore- og brønnoperasjoner, produksjon og utslipp fra rørledninger. For hvert enkelt felt skal det ved valg av tiltak for å oppnå nullutslippsmålet foretas en helhetsvurdering av flere forhold, herunder miljømessige konsekvenser, sikkerhetsmessige forhold, reservoarmessige forhold og kostnadmessige forhold. For en slik vurdering av tiltak vises det til konsekvensutredningen som i henhold til petroleumsloven skal gjennomføres som en del av plan for utbygging og drift.

Krav til beredskap mot akutt forurensning er fastsatt i medhold av forurensningsloven og underliggende forskrifter og HMS-regelverket når det foreligger konkrete planer for gjennomføring av bore- og brønnaktiviteter. Samtykke til gjennomføringen er blant annet knyttet til beredskapskrav. Omfanget av beredskapskravene avgjøres blant annet av nærhet til land, spesielt miljøfølsomme områder og andre næringsinteresser. I medhold av gjeldende regelverk vil det i de mest kystnære områdene måtte gjennomføres mer omfattende beredskapstiltak ved eventuell leting eller produksjon.

For å møte alle typer utfordringer uavhengig av naturgitte og operasjonelle forhold, har myndighetene i samarbeid med partene i arbeidslivet og næringen utviklet et omfattende HMS-regelverk som stiller krav til sikkerhet og styring. For å sikre forsvarlig petroleumsvirksomhet er det viktig at relevante operasjonelle usikkerhets- og risikofaktorer er godt forstått og ivare tatt før leteboring og utbygging skjer.

Operatøren skal gjennom risikoanalysen, jf. Forskrift om styring i petroleumsvirksomheten av 3. september 2001, synliggjøre de miljøvurderinger som ligger til grunn for dimensjonering av beredskap mot akutt forurensning, jf. Forskrift om utføring av aktiviteten i petroleumsvirksomheten av 3. september 2001, og for iverksettelse av sannsynlighetsreducerende tiltak. Miljøvurderingen skal også omfatte en vurdering av konsekvensene av de operasjonelle utslippene under leteboring.

I tråd med St. meld. nr. 38 (2001-2002) forventes det at industrien fortsatt vil bidra til den biologiske overvåkingen av levende marine organismer for å kartlegge mulige effekter av petroleumsvirksomheten.

Regjeringen ser et fortsatt behov for å bedre kunnskapen om forekomst av sjøfugl i områder som kan påvirkes av utslipp fra petroleumsvirksomheten. Det forventes at industrien vil bidra til kartleggingen av sjøfugl i Nordsjøen og Norskehavet i forbindelse med konsekvensutredninger som følger med eventuelle planer for utbygging og drift for nye selvstendige utbygginger i dette området.

På norsk kontinentalsokkel er det etablert et trafikkseparasjonssystem som er godkjent av FNs skipsfartsorganisasjon IMO. Ved petroleumaktivitet i eller i nærheten av slike geografisk bestemte trafikkseparasjonssystemer må rettighetshaverne i god tid før aktiviteten finner sted avklare den planlagte aktiviteten med Kystverket for å sikre ivaretagelsen av sjøsikkerheten.

Spesielle krav for Barentshavet

For de utlyste blokkene i Barentshavet skal følgende vilkår gjelde.

- I områder nærmere enn 50 km fra den faktiske/observerte iskanten vil det ikke være tillatt med boring i oljeførende lag i perioden 15. desember – 15. juni.